



Opis działania rygla drzwi gilotynowych używanych do małych dźwigów towarowych o udźwigu do 100KG.

Krzywka metalowa 1/szttywno związana z kabiną/przy dojeżdżaniu kabiny do poziomu przystanku wywiera nacisk na rolkę gumową 2 związaną z dźwignią 3 powodując jej obrót dookoła p. A w kierunku wskazanym na rysunku. Jednocześnie drugim końcem w p.B dźwignia odciąga rygiel 4 pokonując opór sprężyny 5. Unosząc górną połowę drzwi 6/działając ręką na rączkę 7/ do góry, opuszczamy jednocześnie/za pomocą układu kół i linek/ dolną połowę drzwi do dołu wraz z zamocowaną do nich listwą 8, która naciskając na rolkę 9 dźwigni 10 powoduje jej obrót dookoła p.C w kierunku wskazanym na rys. i drugim ramieniem wyłącza kontakt 11 przerywając obwód prądu sterow. Przerwa w obwodzie prądu następuje na drodze opuszczenia dolnej połowy drzwi o 5 mm/rozsunięcie się obu części drzwi o max.10 mm/ Przy odjeżdżaniu kabiny/po uprzednim zsunięciu drzwi/sprężyna 5 cofa rygiel 4/wraz z dźwignią 3/ w kierunku zderzaka 12 ryglując dolną i górną połowę drzwi. W przypadku gdyby po odjechaniu kabiny rygiel 4 nie zaryglował drzwi/rygiel może się oprzeć o powierzchnię czołową zderzaka przy niepełnym domknięciu drzwi/-podczas ewentualnego ich otwierania rygiel 4 pod naciskiem sprężyny 5 wpadnie w wycięcie zderzaka i uniemożliwi ich całkowite otwarcie/max.szczelina 35mm/ zaś dolna połowa drzwi opuszczając się w dół i działając na dźwignię 10 przerwie obwód prądu sterowego w kontakcie 11. Chcąc umożliwić jazdę kabiny należy drzwi powtórnie domknąć.



Nr. arch. 10184

	Nazwisko	Podpis	Data	Zakłady Urządzeń Dźwigowych Biuro Konstrukcyjne Warszawa
Konstruował	Stokowski			
Kreślił	Teleszuk	<i>[Signature]</i>	9 II 60r.	
Sprawdził	Stokowski	<i>[Signature]</i>	II. 61	
Nazwa zespołu				Skala: 1:10 (1:2)
Nazwa rysunku Drzwi gilotynowe małego dźwigu towarowego				Typ PG1